



Spoštovani bralci, vabimo vas, da ta prostor izkoristite za svoje komentarje in predloge, tako glede želite deliti z več kot 55.000-člansko družino bralcev Avto fokusa. Veseli bomo vseh vaših komentarjev, dobrih ali slabih izkušnjah z avtomobilskimi prodajalci, serviserji, policisti, veseli bomo tudi smešnih teme. Menimo, da bodo takšni odzivi koristni za vse, ki beremo ali ustvarjamo to revijo. Za najzvirne

Zgodovina Saaba



Spoštovani,

po naključju sem od prijatelja dobil v roke oktobrsko številko revije Avto fokus. Nekoliko skeptičen sem začel brati vaš članek o zgodovini znamke SAAB, vendar moram poudariti, da sem bil izredno prijetno presenečen, v prvi vrsti že zato, ker se je nekdo spomnil na to (v našem prostoru) redko in slabo poznano znamko. Verjetno vas je k pisanju spodbudila tudi letošnja trojna obletnica tovarne (70 let letal, 60 let avtomobilov in 30 let turbo motorja). Članek vsebuje veliko različnih podatkov, zato niti ni nenavadno, da se je prikradel kakšen škrat. Recimo, model 96 so izdelovali do leta 1980 in ne 1984, patentirani sistem APC pa ne prilagaja kota vžiga, ampak polnilni tlak turbine. Prosim, vzemite to mojo opazko kot zelo pozitivno kritiko. Najbolj od vsega pa sta mi bila vseč sam naslov članka ter stavek "Skupaj so izdelali več kot 730 tisoč teh PREKRASNIH avtomobilov". Obenem Vas in uredništvo zaprošam, če lahko vaš članek objavimo na prvem in edinem portalu SAAB-a pri nas (www.saabslo.com). Portal vsakodnevno obišče okrog 100 različnih uporabnikov, kar po naših podatkih predstavlja približno 20 odstotkov populacije.

Lep pozdrav in delajte tako še naprej.

*Mitja Jakša,
predsednik SAAB klub Slovenija (prek e-pošte)*

ODGOVOR:

Veseli nas, da vam je bil naš članek o zgodovini avtomobilске znamke Saab všeč. V reviji Avto fokus se namreč vsak mesec posvetimo zgodovini ene avtomobilске znamke in jo bralcem predstavimo v celoti, od njenega nastanka do danes. Prav tako hvala za opozorilo na napako. Upamo, da vas bo revija Avto fokus zdaj pogosteje spremljala in da boste v njej našli še veliko zanimivih prispevkov, ki jih pripravlja naša številna ekipa sodelavcev. Glede vaše prošnje o objavi članka na vašem spletnem portalu pa ni nobenih težav; odgovor smo vam že poslali.

Avto kot iz filma?

Pozdravljeni!

Ime mi je Tine, pošiljam pa vam eno domačo slikico za vašo revijo št. 100 in vam čestitam za ta dosežek. Imam pa eno vprašanje, ki se navezuje na tuning. Verjetno poznate igrico z imenom 'NFS underground' ali pa film z naslovom 'The fast and the furious'. Mene zanima, kaj od prikazanega v igrici ali filmu je mogoče homologirati na naših cestah, v mislih pa imam spojlerje (aluminijaste, karbonske), neonke, 'body paint', NOS, 'bodykit' in z zvočniki napolnjen zadek. Za odgovor se vnaprej zahvaljujem!

Tine (po e-pošti)

ODGOVOR:

Pozdravljeni Tine, glede vašega vprašanja o tuningu smo za odgovor prosili Mateja Kadunca, strokovnjaka za to področje, iz podjetja A3M v Ljubljani. V splošnem velja, da je homologacija potrebna za vse predelave, ki vplivajo na varnost in vozne lastnosti ali spremenijo zmogljivosti in glasnost ter gabarite avtomobila. Na takšen seznam lahko strnemo naslednje predelave: zamenjava platišč